

Communicatie input

BDS Harlingen is actief om de CO₂-footprint in kaart te brengen als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-footprint prestatieladder 3.1. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren. Middels dit bericht brengen wij jullie op de hoogte van onze CO₂-uitstoot en doelstellingen in 2025-1.

Daarnaast is ook de ketenanalyse met als onderwerp Oliebooms afgerond, en daarbij ook een doelstelling opgesteld. Deze is te vinden onder het kopje doelstellingen

CO₂ uitstoot 2025 eerste half jaar scope 1 en 2:

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE				2025 Half jaar	
TYPE EMISSIONS SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Aardgasverbruik		0 m ³	2.134	-	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel B0		5.900 liter	3.468	20,5	26%
brandstofverbruik bedrijfsmiddelen vloot - diesel		13.999 liter	3.256	45,6	58%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		599 liter	2.821	1,7	2%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		2.547 liter	3.256	8,3	11%
Propaan		1.230 liter	1.725	2,1	3%
		0	0	-	0%
Totaal scope 1				78,1	
TYPE EMISSIONS SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		15.022 kWh	0	-	0%
		0	0	-	0%
Totaal scope 2				-	
Totaal business travel				-	
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				78	

In scope 1 en 2 zit de meeste uitstoot in het diesel verbruik van de vloot, gevolgd door diesel wagenpark en diesel van de bedrijfsmiddelen (kraan).

Correctie op footprint 2024

In de footprint van 2024 is een fout gecorrigeerd, hierbij is een deel van het diesel verbruik opgenomen als B7 diesel, dit had B0 diesel moeten zijn, hierdoor is de footprint van 2024 met 1 ton CO₂ gestegen.

Scope 3 uitstoot in de keten

In 2024 is er in scope 3 met name uitstoot geweest in de categorie aangekochte goederen en diensten, dit betreft de uitstoot die plaats vind in de keten. Verder wordt deze opgevolgd door afval en woon-werk verkeer.

		MATERIEEL VOLGENS KWALITATIEVE ANALYSE	UITSTOOT (TON CO2)	RANKING
UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES				
1	Aangekochte goederen en diensten	Ja	424	1
2	Kapitaal goederen	Ja		
3	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	Nee		
4	Upstream transport en distributie	Nee		
5	Productieafval	Ja	9	2
6	Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	Nee		
7	Woon-werkverkeer	Ja	5	3
8	Upstream geleaste activa	Nee		
DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES				
9	Downstream transport en distributie	Nee		
10	Ver- of bewerken van verkochte producten	Nee		
11	Gebruik van verkochte producten	Nee		
12	End-of-life verwerking van verkochte producten	Nee		
13	Downstream geleaste activa	Ja		
14	Franchisehouders	Niet van toepassing		
15	Investerings	Niet van toepassing		

Ketenanalyse

BDS Harlingen heeft een ketenanalyse uitgevoerd voor de productie van oliebooms. Deze worden in opdracht van BDS vervaardigd in samenwerking met regionale ketenpartners. Op deze manier brengt BDS Harlingen een duurzamer alternatief op de markt voor oliebooms die anders voornamelijk uit China zouden worden geïmporteerd.

Met deze ketenanalyse is de volledige productieketen van de BDS-olieboom in kaart gebracht, met als doel inzicht te krijgen in de milieu-impact en kansen te identificeren voor verdere verduurzaming. In dit eerste jaar ligt de nadruk met name op het verkrijgen van meer inzicht in de ketenstructuur, materiaalstromen en emissiebronnen.

Daarnaast heeft BDS Harlingen een concrete doelstelling vastgesteld die is gebaseerd op de vermeden CO₂-uitstoot door het verkorten van de transportketen ten opzichte van vergelijkbare producten van concurrenten:

Doelstellingen:

BDS Harlingen heeft de volgende doelstellingen opgesteld:

BDS Harlingen wilt in 2028 haar CO₂ uitstoot met 7% reduceren ten opzichte van 2024 in scope 1 en 2. Dit doen wij door de volgende maatregelen te nemen:

-Elektrificatie van materieel

-Nieuwe motoren op de Transporter (schip)

-Vervangen van heftruck door elektrisch model

Voortgang

Ten opzicht van het laatst inzichtelijk gemaakte half jaar (2021) is er een flinke toename geweest van ~43 ton CO₂ naar ~78 ton CO₂. Dit komt door de wisselende werkzaamheden die BDS Harlingen uitvoert en natuurlijk de hoeveelheid werkzaamheden. Om die reden is de huidige doelstelling gekoppeld aan draaiuren.

Project met gunningvoordeel

In maart 2025 is er een project met gunningvoordeel gestart, namelijk **Calamiteiten bestrijding Waddenzee**. De eerste CO₂ uitsloten van dit project zullen in 2026 worden gecommuniceerd. De maatregelen die wij als BDS nemen in de eigen organisatie worden ook ingezet op het project met gunningvoordeel.

Wat is de CO₂-Prestatieladder?

De CO₂-Prestatieladder is een CO₂-managementsysteem dat bestaat uit 5 niveaus. Tot en met niveau 3 gaat een organisatie aan de slag met de uitstoot van de eigen organisatie (en alle projecten). Vanaf niveau 4 en 5 wordt er ook werk gemaakt van de CO₂-uitstoot in de keten en sector. In een op de tien Europese aanbestedingen in Nederland wordt de CO₂-Prestatieladder gebruikt, blijkt uit onderzoek. Meer dan 150 opdrachtgevers zetten de Ladder in bij aanbestedingen.

Waarom is dit voor ons belangrijk?

BDS staat garant voor een eerlijk product. Op een soepele en dynamische manier worden kleine, maar ook grote klussen voorbereid, uitgevoerd en succesvol afgerond.

Duurzaamheid past in de breedste zin van het woord bij onze werkwijze. Wij zijn intrinsiek gemotiveerd om een bijdrage te leveren aan de verduurzaming.

Individuele bijdrage

Wij vinden het belangrijk dat iedereen mee kan helpen en denken om onze CO₂ uitstoot nog verder te kunnen reduceren. Mocht je vragen en/of suggesties hebben, dan kan dit worden doorgegeven aan André of Manon.